

Categoriile de drum din punct de vedere al maselor si dimensiunilor maxime

E.R. = European reabilitat; E = European; M = Modernizat; P = Pietruit

		E.R.	E	M	P
1.	DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (in metri)				
1.1.	Lungime				
	Auto vehicul	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
	Remorcă	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
	Vehicul articulat	16,50 m	16,50 m	16,50 m	16,50 m
	Tren rutier	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
	Autobuz articulat	18,00 m	18,00 m	18,00 m	18,00 m
1.2.	Lățime				
(a)	Toate vehiculele, cu excepția celor frigorifice având caroseria izoterma	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
(b)	Vehicule frigorifice având caroseria izoterma	2,60 m	2,60 m	2,60 m	2,60 m
1.3.	Înălțime (toate vehiculele)	4,00 m	4,00 m	4,00 m	4,00 m
1.4.	Suprastructuri demontabile și unități de transport standardizate cum ar fi containerele vor respecta dimensiunile precizate la 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8				
1.5.	Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a întoarce într-un cerc cu o rază exterioară de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m				
1.6	Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
1.7.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a vehiculului motor și partea din față a remorcii	15,65 m	15,65 m	15,65 m	15,65 m
1.8.	Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40 m	16,40 m	16,40 m	16,40 m

		E.R.	E	M	P
2.	MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)				
2.1.	Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule				
2.1.1.	Remorcă cu două osii	18 t	17 t	17 t	16 t
2.1.2.	Remorcă cu trei osii	24 t	22 t	22 t	20 t
2.2.	Ansamblu de vehicule				
2.2.1.	Trenuri rutiere cu cinci sau șase osii				
(a)	Autovehicule cu două osii și remorci cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicule cu trei osii și remorci cu două sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
2.2.2.	Vehicule articulate cu cinci sau șase osii				
(a)	Autovehicul cu două osii și semiremorca cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(b)	Autovehicul cu trei osii și semiremorca cu două sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t
(c)	Autovehicul cu trei osii cu semiremorca cu două sau trei osii care transportă un container ISO de 12 m (40 de picioare) într-o operațiune de transport combinat	44 t	42 t	40 t	40 t
2.2.3.	Trenuri rutiere cu patru osii compuse dintr-un autovehicul cu două osii și o remorcă cu două osii	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.	Vehicule articulate cu patru osii compuse dintr-un autovehicul cu două osii și o semiremorcă cu două osii, dacă distanța (d) dintre osiile semiremorcii este de:				
2.2.4.1	1,3 m și cel mult 1,8 m	36 t	36 t	36 t	34 t
2.2.4.2	Mai mare de 1,8 m	36 t*	36 t	36 t	34 t
2.2.5.	Vehicule articulate cu patru osii compuse din autovehicul cu trei osii și semiremorca cu o osie	34 t	34 t	34 t	32 t
2.2.6.	Tren rutier compus din autovehicul cu două osii și remorca cu o osie	30 t	30 t	30 t	28 t
2.2.7.	Vehicule articulate compuse din autovehicul cu două osii și semiremorca cu o osie	30 t	30 t	30 t	28 t
2.3.	Autovehicule				
2.3.1.	Autovehicule cu două osii	17 t 18 t***	17 t	16 t	16 t
2.3.2.	Autovehicule cu trei osii	24 t sau 26 t**	22 t sau 24 t**	22 t	22 t
2.3.3.	Autovehicule cu patru osii din care două osii de direcție	30 t sau 32 t**	30 t	30 t	28 t
2.3.4.	Autovehicule cu mai mult de patru osii	40 t	40 t	40 t	38 t
2.4.	Autobuze articulate cu trei osii	28 t	28 t	26 t	26 t

		E.R.	E	M	P
3.	MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE OSII (în tone)				
3.1.	Osia simplă				
	Osia simpla nemotoare	10 t	10 t	8 t	7,5 t
3.2.	Osia dublă (tandem) a remorcilor și semiremorcilor Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este de:				
3.2.1	Sub 1 m ($d < 1,0$)	11 t	11 t	11 t	11 t
3.2.2	Intre 1 și cel mult 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	16 t	16 t	15 t	14 t
3.2.3	Peste 1,3 m și cel mult 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	17 t	17 t	16 t	15 t
3.2.4.	1,8 m sau mai mare ($1,8 \leq d$)	18 t 20 t***	17 t	16 t	15 t
3.3.	Osia triplă (tridem) a remorcilor și semiremorcilor Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este de:				
3.3.1	1,3 m sau mai mica ($d \leq 1,3$)	21 t	21 t	19 t	16,5 t
3.3.2	Intre 1,3 m și 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$)	22 t sau 24 t***	22 t	20 t	18 t
3.4.	Osia simpla motoare a autovehiculelor				
3.4.1.	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1. și 2.2.2.	10 t sau 11,5 t***	10 t	9 t	8 t
3.4.2.	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3., 2.2.4., 2.2.5., 2.2.6., 2.2.7., 2.3. și 2.4.	10 t sau 11,5 t***	10 t	9 t	8 t
3.5.	Osiile tandem ale autovehiculelor Suma maselor pe osiile componente, dacă distanța (d) dintre ele este de:				
3.5.1	Sub 1 m ($d < 1,0$)	10 t sau 11,5 t***	10 t	10 t	10 t
3.5.2	Peste 1 m sau cel mult 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$)	15 t sau 16 t***	15 t	14 sau 15 t***	13 t
3.5.3	Peste 1,3 m sau cel mult 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$)	18 t sau 19 t**	17 sau 18 t***	16 t	15 t

*) Plus o limita de 2 tone, atunci când masa maxima admisa a vehiculului motor este de 18 tone si masa maxima admisa a osiei tandem a semiremorcii este de 20 tone si osia motoare este prevazuta cu roti jumelate si cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia.

**) Se aplica în cazul în care osia motoare este prevazuta cu roti jumelate si cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia, sau în cazul în care fiecare osie motoare este prevazuta cu roti jumelate si masa maxima a fiecărei osii nu depaseste 9,5 tone.

***) Se aplica în cazul în care osia este prevazuta cu roti jumelate si cu suspensie pneumatica sau echivalenta acesteia.

NOTA:

1) E.R. - drum european reabilitat - cuprinde autostrazile, drumurile expres si alte drumuri pe masura reabilitarii lor

2) Se considera osie dubla (tandem) combinatia de doua osii având între ele o distanta de cel mult 1,8 m. La mase inegale pe osii, masa pe osia cea mai încarcata ce face parte din tandem nu trebuie sa depaseasca masa maxima admisa pe osia simpla, pentru categoria de drum respectiva.

3) Se considera osie tripla (tridem) combinatia de trei osii având între ele distanta de cel mult 1,4 m, iar masa pe doua osii alaturate facând parte din tridem nu trebuie sa depaseasca masa maxima admisa pe osia dubla (cu aceeasi distanta între osii) pentru categoria de drum respectiva.

Pentru osii multiple, constituite din mai mult de trei osii alaturate, masa pe orice grup de osii alaturate nu trebuie sa depaseasca masa maxima admisa pe osia astfel constituita (în functie de distanta între osii) pentru categoria de drum respectiva.

4) Circulatia autovehiculelor este interzisa atunci cand masa maxima admisa pe osii pe categorii de drum este depasita cu:

3,5 tone pentru osia simpla

6,0 tone pe osia dubla

7,0 tone pe osia tripla

In mod exceptional se admite circulatia peste aceste limite numai in cazul in care mijlocul de transport nu poate fi inlocuit (din punct de vedere tehnic), conditionat de intocmirea unui proiect de transport elaborat de o unitate de specialitate agreata de AND.

ALTE CONDITII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR

Pentru toate vehiculele

Masa suportata de osia motoare sau osiile motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel putin 25% din masa totala cu încarcatura a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic international.

Trenuri rutiere

Distanta dintre osia din spate a unui vehicul motor si osia din fata a remorcii va fi de cel putin 3 m

Masa maxima admisa în functie de ampatament

Masa maxima admisa, exprimata în tone, a unui vehicul motor cu patru osii nu poate depasi de cinci ori distanta, exprimata în metri, dintre axele osiilor extreme ale vehiculului.

Semiremorci

Distanta masurata în plan orizontal între axa pivotului de cuplare si orice punct din partea frontala a semiremorcii nu trebuie sa depaseasca 2,04 m.